

Tips om inbraken en brand te voorkomen

- **Opgeruimd** Zorg dat uw gebouw en bedrijfsterrein opgeruimd is en blijft.
- **Veilig** Zorg voor een hek om het eigen terrein van voldoende hoogte.
- **Pallets** Zorg voor een veilige afstand (vanaf 10 meter) van brandgevoelig materiaal van het gebouw of het buurbedrijf. Bij brandgevoelig materiaal kunt u denken aan pallets, emballagekarton of kunststof verpakkingsmateriaal. Stapel de pallets alleen op een gemarkeerd gedeelte van het terrein tot 2 meter hoog. Sla deze niet op tegen gevels en zeker niet onder luifels van gebouwen (10 m vrijhouden van gevels). Ook een opslag langs de openbare weg raden wij af. Laat 2 meter vrij van wegen en hekwerken. Laat pallets en afval regelmatig afvoeren, in elk geval voor het weekeinde. Pallets en kratten zijn niet alleen brandbaar, maar ook ideaal materiaal voor inbrekers. Pallets kunnen worden gebruikt om een schans te maken over een hek (autoshowrooms), een trap te bouwen naar de eerste verdieping of een dak waar men zich vervolgens toegang tot uw bedrijf kan verschaffen.
- **Containers** Gebruik afvalbakken en containers van onbrandbaar materiaal. Zorg voor de mogelijkheid om containers na werktijd af te sluiten en vast te zetten zodat deze niet verplaatsbaar zijn. Maak het onmogelijk om containers tegen het gebouw of goederen aan te zetten. Dit om brandoverslag of inbraken te voorkomen.
- **Installaties** Zorg dat brandbeveiligingsinstallaties (sprinklersysteem, brandmeldinstallatie, ontruimingsalarminstallatie, noodverlichtingsinstallatie) goed werken en jaarlijks worden onderhouden. Zorg dat er in uw bedrijf iemand is die ze kan bedienen.
- **Branddeuren** moeten functioneren en brandwerende scheidingen moeten intact zijn.
- **Werkvoorraad** Beperk de voorraad van gevaarlijke brandbare stoffen in het bedrijf. Sla geen brandbare materialen op in een stookruimte of direct bij een stookinstallatie.
- **Sluitronde** Maak een sluitronde aan het einde van de werkdag. Let daarbij op brandgevaarlijke situaties. Schakel elektrische apparaten zoveel mogelijk uit.
- **Vluchtroutes** Zorg dat vluchtroutes en nooduitgangen goed herkenbaar, vrij van obstakels en niet afsluitbaar zijn. Op deze manier kan er veilig gevlucht worden in geval van een calamiteit.
- **Brandkranen** Zorg dat brandkranen in de buurt van uw bedrijf bereikbaar zijn en altijd door de brandweer kunnen worden gebruikt.
- **Back-up data** Denk na over het effect van brand op uw bedrijf, en neem maatregelen (bijvoorbeeld back-up computersysteem en orderadministratie, brandwerende datakluis) om het risico voor uw bedrijfscontinuïteit te verkleinen.

Wilt u meer weten over veiligheid in uw bedrijf?

Ga dan naar de website van het CCV
(Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid)
www.ccv-veiligondernemen.nl

Hier leest u alles over maatregelen die uw onderneming en bedrijfsprocessen veiliger maken. Onderwerpen die aan de orde komen zijn onder andere:

Cybercrime en wat er tegen te doen, veilig internetten, tien gouden tips om overvallen te voorkomen; nuttige preventietips tegen inbraken, gratis veiligheidsscans en nog veel meer.

WKE nieuws

- **Op dinsdag 13 januari 2015 is er het traditionele Nieuwjaarsdiner voor de leden van de WKE bij Bistro T-Bone in Enter.**
- Op donderdag 30 oktober 2014 hebben de leden van de WKE een bezoek gebracht aan de vuilverbrandings- en energieopwekkingscentrale in Emlichheim BRD. Ook het college van B&W was hierbij vertegenwoordigd. Er was een rondleiding door de verbrandingsinstallatie. Onderdeel van het programma was een onverwachte conditietest voor de bezoekers. Vanwege een brandalarm in de centrale werkten de liften niet, waardoor een klim van 45 meter nodig was om de werking van de installatie goed te bekijken. Conclusie: met de conditie van de meeste leden van de WKE zit het wel goed. Na deze interessante rondleiding werd de excursie afgesloten met een buffet bij het Altes Landhaus Buddenberg in Ringe BRD.



Colofon

Dit is een uitgave van de Werkgeverskring Enter (Postbus 207, 7460 AE Rijssen) in samenwerking met de gemeente Wierden.

Redactie: Chris Kuster

Meer informatie over KVO De Vonder kijk op de website van de gemeente Wierden: www.wierden.nl of neem contact op met de projectleider de heer Chris Kuster (tel. 06 - 144 69 833)

Ontwerp: Beeldende Zaken
Oplage: 200 exemplaren



WKE

WERKGEVERS KRING ENTER

KVO NIEUWS \ DE VONDER DE ELSMOAT

Ondernemers en overheid werken samen aan de veiligheid op De Vonder en De Elsmoat

De Vonder en De Elsmoat samen verder met KVO

De Werkgeverskring Enter en de gemeente hebben besloten het KVO-veiligheidsprogramma dat al enige jaren op De Vonder loopt ook toe te passen op het nieuwe bedrijventerrein De Elsmoat. Ook het camerabeveiligingssysteem dat op De Vonder staat wordt uitgebreid naar De Elsmoat. Het nieuwe KVO certificaat voor de jaren 2015-2017 is bedoeld voor beide bedrijventerreinen. Hier wordt momenteel hard aan gewerkt.

Wat betekent KVO voor het bedrijventerrein

Het Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO) is een krachtig instrument om criminaliteit en onveiligheid op het bedrijventerrein tegen te gaan. De ondernemers hebben samen met de gemeente, de politie en de brandweer een structurele samenwerking op het gebied van veiligheid georganiseerd. Die is niet vrijblijvend. Dit lokale samenwerkingsverband, met als uitvoeringsorgaan de werkgroep KVO, benoemt en vervolgt bewust bepaalde veiligheidsmaatregelen. Deze

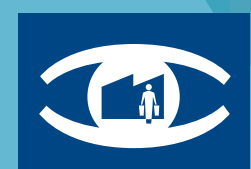
maatregelen, die voortkomen uit de veiligheidsenquête en specifieke wensen van de ondernemers, hebben vaak een direct effect. Schade als gevolg van inbraken en diefstal vermindert en het gevoel van veiligheid neemt toe. Dat is goed voor het imago van het bedrijventerrein en dus ook voor de omzet van de bedrijven.

Het camerabewakingssysteem

De ruggengraat van het veiligheidsproject is het collectieve camerabewakingssysteem. De 6 beweegbare dome- en 5 vaste kentekencamera's, die op strategische plaatsen bij De Vonder zijn geplaatst, hebben hun nut ruimschoots bewezen. Na 5 jaar treedt echter slijtage op en zijn onderdelen aan vervanging toe. Verder is besloten het camerasysteem naar De Elsmoat uit te breiden. De cameraserver waar alle data sa-

menkomt wordt vervangen en krijgt mogelijk een andere locatie. Deze upgrade en uitbreiding is technisch tot in detail uitgewerkt. De aanleg van glasvezel, waarop het systeem zal draaien op de Elsmoat, speelt hier ook een rol. Zodra de financiering is geregeld kan het uitvoeren op De Elsmoat beginnen.

Z.O.Z.>>



KEURMERK
VEILIG
ONDER-
NEMEN

>> De meerwaarde van het collectieve camerasysteem

Alle bedrijven op het bedrijventerrein betalen een bijdrage om het systeem in stand te houden. Iedereen profiteert immers van de verhoogde veiligheid. Bedrijven die zijn aangesloten op de meldkamer van beveiligingsbedrijf MPL, waar ook de collectieve camera's zijn aangesloten, profiteren het meest. Als het bedrijfsalarm in werking treedt, zoomt de centralist met de dichtstbijzijnde camera in op het bedrijf en kijkt of er iets verdachts te zien

is. Als er aangifte van inbraak of diefstal is gedaan volgt overdracht van de beelden. Deze kunnen dan worden ingezet voor de oplossing van de misdaad. Bovendien geeft MPL een korting op een alarmaansluiting en tevens op een alarmopvolgingscontract. Omdat de kans op schadeclaims afneemt geeft Interpolis een korting op bedrijfsschade verzekeringen van minimaal 15%.

Deze extra voordelen gelden alleen voor de deelnemers aan het cameraproject.

<<



Bedrijf in de picture :

Slag Auto's als eerste op De Elsmoat!

"Als je tegen de 40 loopt dan is het tijd om een nieuwe stap te zetten." Dat was ruim 5 jaar geleden voor hem een drijfveer om zijn bedrijf te verplaatsen naar het nieuwe bedrijventerrein. Raymond Slag kijkt met tevredenheid terug op zijn beslissing om op De Elsmoat een gloednieuw bedrijfspand neer te zetten.

Vader Gerrit Slag is in 1962 in Enter met het autobedrijf begonnen aan de Goorweg. Daar is het bedrijf gegroeid en vele malen verbouwd en uitgebreid. Verder groeien was op die plek onmogelijk en dan komt de Elsmoat in beeld. "En dan duurt het nog 4 tot 5 jaar totdat alles klaar is..... dat valt tegen, maar uiteindelijk heb ik er geen spijt van. De plek die we nu hebben is een zichtlocatie op een belangrijk kruispunt in de aanrijroute naar de A1." Het prachtige pand staat op een van de beste plaatsen van

het terrein en is gemakkelijk bereikbaar. Waterpartijen aan 2 kanten maakt het redelijk goed te beveiligen. De opening vond 1 jaar geleden plaats, tegelijk met de viering van het 50-jarig bestaan. Dit kwam helaas net te laat voor de oprichter die op 72-jarige leeftijd is overleden. Inmiddels zijn er nog 3 andere bedrijven op de Elsmoat gevestigd.

Slag Auto's is een slagvaardig en kleinschalig bedrijf dat altijd bereikbaar is met een direct aanspreekpunt. Het wagenpark omvat de belangrijkste Duitse merken. Naast de verkoop van 400 tot 500 auto's per jaar houdt Slag zich specifiek bezig met shortlease en autoverhuur. Daarmee is men al in de 80-er jaren begonnen. De lease markt is een groeimarkt en leasen is vaak goedkoper dan zelf aanschaffen. Momenteel heeft Slag Auto's 220 leasecontracten, voornamelijk met bedrijven. Natuurlijk beschikt Slag ook

Resultaten veiligheidsenquête

In de maand september 2014 zijn alle ondernemers op De Vonder en de Elsmoat gevraagd hun mening te geven over de veiligheid op de bedrijventerreinen. De enquête hierover is door 37 van de 60 ondernemers beantwoord. Met dit aantal is een goede vergelijking te maken met de uitkomsten van een eerder onderzoek 2 jaar geleden. De meeste ondernemers zijn tevreden over de veiligheid en ondervinden weinig last van criminaliteit of onveiligheidsgevoelens. Dat is een pluspunt. Maar toch...

Als men zich onveilig voelt is dit niet binnen het bedrijf maar buiten. Dit kan zijn op eigen terrein of op de openbare weg en parkeerplekken.
7 Ondernemers meldden veel last te hebben

De KVO werkgroep bekijkt welke verbeteringen er in de komende 2 jaar kunnen worden uitgevoerd.

van, hard rijden, vernieling, straatraces, parkeeroverlast van vrachtwagens en aanhangers.

Er zijn 5 pogingen tot inbraak gemeld waarvan er 2 zijn geslaagd.

Aangifte doen is vaak een brug te ver; in minder dan 1/4 van alle voorvallen doet men aangifte.

8 Ondernemers zijn ontevreden over het beheer van het wegdek en het groenonderhoud.

Bijna een kwart van de ondernemers vindt dat er knelpunten zijn bij de verkeersveiligheid. Vooral de hoge snelheden worden genoemd, met name op de Vonderweg. 8 Ondernemers meldden een tekort aan parkeerplaatsen voor vrachtwagens en 4 een tekort voor personenauto's.



over reparatie- en onderhoudsfaciliteiten. Naast de efficiënte werkplaats is er plaats voor een professionele poetsfaciliteit.

Slag Auto's heeft 6 vaste personeelsleden in dienst, 4 mannen en 2 vrouwen.

Raymond Slag over veiligheid op De Elsmoat

Raymond heeft veel aandacht besteed aan de veiligheid van zijn nieuwe bedrijf. Dat is ook een voorwaarde die de verzekeringsmaatschappij stelt. Zo is er eigen camerabewaking rondom het gebouw en zijn er meerdere veiligheidszones vastgesteld. Zelf kan hij via een app meekijken met deze camera's. "Als het alarm in meerdere zones afgaat dan is er zeker iets mis en loopt er een inbreker in het pand." Verder is het belangrijk dat ook de veiligheid in het openbare gebied op orde is. Een goede verlichting op de openbare wegen is vereist, evenals regelmatig onderhoud van het openbare groen.

Geparkeerde vrachtauto's en trailers op de wegen van het terrein veroorzaken in het donker gevaarlijke situaties met botsingen en schade tot gevolg. Er is één toegang tot het terrein via de rotonde aan de Rijssenseweg. Dat geeft extra veiligheid, mits de vluchtroute aan de andere kant van het terrein naar de Rondweg afgesloten is, aldus Raymond.

Alle ondernemers op de Elsmoat zijn verplicht mee te betalen aan beveiliging en onderhoud op het terrein. Dat is onderdeel van het koopcontract met de gemeente voor de grond. Deze regeling gaat pas in wanneer de diensten worden uitgevoerd. Nu het KVO programma ook voor de Elsmoat gaat gelden wil Raymond Slag deelnemen aan het werkgroepoverleg dat het veiligheidsprogramma aanstuurt en begeleidt. De werkgroep is verheugd dat hij de ondernemers op de Elsmoat in de werkgroep gaat vertegenwoordigen en gaat meebeslissen over te nemen veiligheidsmaatregelen.