



WERKGEVERS KRING ENTER

KVO NIEUWS \ DE VONDER

Ondernemers en overheid werken samen aan de veiligheid op De Vonder

KVO-B programma succesvol

Op het bedrijventerrein De Vonder is het veiligheidsprogramma onder de vlag van het Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO) het vierde jaar ingegaan. Voor de 2e keer is het KVO certificaat uitgereikt. Er is in de afgelopen jaren veel geïnvesteerd en samengewerkt om het terrein veiliger te maken. En dat is gelukt. Dat laten ook de dalende criminaliteitscijfers zien.

De ondernemers op De Vonder hebben in het KVO-project zelf invloed op de te nemen veiligheidsmaatregelen

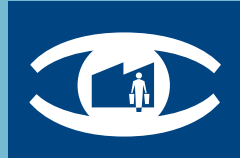
De invloed van ondernemers zelf

Een werkgroep begeleidt het veiligheidsprogramma actief. Naast ondernemers zitten ook de politie, de gemeente en de brandweer in deze werkgroep. Gezamenlijk bepalen zij de prioriteiten en controleren ze of de maatregelen effect hebben. Dit team vergadert drie tot vier keer per jaar met elkaar.

De werkgroep bestaat momenteel uit:

- Gerwin Meilink, Herjan Mennegat, Peter Kerkhof, Stephan Schrooten en Tonny aan de Stegge (ondernemers)
- Brechje Munsterhuis (gemeente Wierden)
- Henri Aversch (politie)
- Henk Brunink (brandweer)

Frans Roetgering heeft na drie jaar actieve deelname de werkgroep verlaten. Er is dus weer plaats voor een ondernemer. Heeft u belangstelling? Neem dan contact op met de projectleider Chris Kuster, tel. 06-144 69 833



**KEURMERK
VEILIG
ONDER-
NEMEN**



Morsink Constructie staat als een huis

Erik Morsink is in 1998 begonnen met zijn bedrijf aan de Fleuweg in Enter. Het bedrijf fabriceert staalconstructies. Maar door ruimtegebrek en om veiliger te kunnen werken, is hij in 2005 verhuisd naar de huidige locatie aan de Vonderweg. De onderdelen voor de soms enorme staalconstructies hebben veel ruimte nodig om bewerkt te kunnen worden. Dat is in deze nieuwe hal gerealiseerd.

Het op maat zagen, gaten boren, buigen en afwerken van de benodigde profielen is in hoge mate geautomatiseerd. Om dit efficiënt te kunnen doen, maken de eigen werkvoorbereiders met behulp van een computerprogramma een productietekening aan de hand van de bouwtekening van de opdrachtgevers. Een fluitje van een cent zou je zeggen, maar alle onderdelen moeten wel passen als de constructie wordt opgebouwd. Dat gebeurt op de bouwlocatie door eigen monteurs. Een minimumvoorraad van standaard profielen zorgt ervoor dat opdrachten in een zeer korte tijd kunnen worden uitgevoerd.



Erik Morsink

80% van alle opdrachten komt van bouwbedrijven. Het gaat om staalconstructies voor hallen, loods, werkplaatsen en stallen. Maar ook de basisconstructies voor luxe trappen, hekwerken, balkons en luifels, worden door Morsink geleverd. De opdrachten komen inmiddels niet alleen uit Nederland, maar ook de immense Russische olie-industrie heeft Morsink weten te vinden voor de uitvoering van staalconstructies voor hun bedrijfsgebouwen, waar de pijpleidingen worden gemaakt. In 2004 werkten er zes personen. Sinds 2008 heeft Morsink Constructie 18 werknemers in dienst. Een behoorlijke groei in korte tijd.

Veiligheid in het bedrijf belangrijk

Het verwerken van grote en zware stalen profielen moet op een veilige manier worden uitgevoerd. Dat geldt voor de bewerkingen binnen het bedrijf, maar zeker ook bij het laden en lossen. Het manipuleren van de zware staalprofielen vlakbij de drukke Vonderweg, levert een gevaar op voor het langsrijdende verkeer: er zijn eerder twee ernstige ongelukken gebeurd. Om deze situatie te verbeteren, is achter het gebouw een extra terrein gehuurd waar de vrachtwagens probleemloos kunnen opladen.

Het spreekt voor zich dat monteurs geen

last moeten hebben van hoogtevrees om dit werk veilig te kunnen uitvoeren, maar ook intern moeten veiligheidsregels strikt worden nageleefd. Daarbij is het hebben van een plan voor de bedrijfshulpverlening (BHV) en de aanwezigheid van drie goed opgeleide BHV-ers een absolute vereiste.

Over KVO en camera's

"Sinds de komst van de bewakingscamera's in 2008 is het aantal inbraken op het bedrijventerrein, aanzienlijk gedaald", stelt Erik Morsink vast. Dat wil niet zeggen dat er helemaal geen criminaliteit meer voorkomt op het terrein. In 2006 is er één keer bij het bedrijf ingebroken en er is ook geprobeerd een bus te stelen van het terrein. Dat is gelukkig niet gelukt. Onlangs is er brandstichting geweest in de brievenbus van het bedrijf. Daar is aangifte van gedaan, maar ondanks de inzet van de camera's konden de daders niet worden opgespoord.

Erik Morsink: "Het is een goede zaak dat er permanente aandacht is om de veiligheid op het terrein op een hoog peil te houden. Als dat door de samenwerking van ondernemers met de overheid in het lopende KVO project kan worden gegarandeerd, dan moet daar beslist mee worden doorgedaan."



De Elsmoat komt er aan

Na 10 jaar plannen maken, toetsing aan talloze wetten en regelgeving en na uiteindelijke goedkeuring door de Raad van State in 2011, worden de contouren van het nieuwe bedrijventerrein De Elsmoat (fase 1) eindelijk zichtbaar in het landschap.

De keuze

Bij de zoektocht naar bouwgrond voor bedrijven door de gemeente Wierden en Rijssen-Holten, viel de keuze al snel op een gebied nabij de A1 aan weerszijden van de N437. Dit gebied ligt echter in een beekdal tussen de stuwwallen van Enter en Rijssen, in de laagste delen van het landschap. In het gebied wordt het water via de beek Elsgraven van zuid naar noord afgevoerd naar de Regge. Bij extreme regenval kan de Elsgraven buiten zijn oevers treden en het bedrijventerrein onder water komen te staan. Het Waterschap stelde daarom als eis dat deze bestaande bergingsfunctie, bedoeld om te voorkomen dat benedenstroomse gebieden onder water zouden lopen, moest worden gecompenseerd. De oplossing werd gevonden. Het gebied ten westen van de provinciale weg moet worden ingericht als natuurgebied en te bestemmen voor water retentie.

Daarmee werd de weg vrijgemaakt voor de ontwikkeling van een bedrijventerrein van 30 hectare, netto 24 hectare uitgeefbaar terrein, aan de oostzijde van de N347. Fase 1 komt gereed in 2012 en fase 2 is voor 2017 gepland.

De inrichting

Voor de inrichting was het noodzakelijk om de beek Elsgraven te verleggen. Deze watergang, die het terrein in tweeën splitste, loopt nu langs het terrein en komt via een waterpartij aan de noordzijde uit in de oorspronkelijke bedding. Er komt een ruime en mooi vormgegeven hoofdaansluiting via rotonde aan de Rijssen-seweg. Verder moet het bedrijventerrein een hoogwaardige en groene uitstraling krijgen. Er worden groenbuffers ingericht om het zicht op het bedrijventerrein te verzachten. Er komen bomen in de berm en langs de waterkanten.

Veel aandacht is er besteed aan het gebied langs de rondweg, dat tussen het nieuwe en het bestaande bedrijventerrein De Vonder ligt. De bestaande ruimtelijke structuur wordt hier gehandhaafd met een afwisseling van open en bebouwde kavels. Op de bestaande bebouwde kavels wordt lichte bedrijvigheid toegestaan. Dus naast wonen ook werken. Er mag echter niet veel (vracht) verkeer komen en de bebouwing mag niet te groot en te hoog zijn.

Op het nieuwe gedeelte zijn nu 41 kavels in de verkoop variërend van omvang tot een maximum van ca. 5000 m².

De bebouwing mag 12 meter hoog zijn en aan de blikvangers, tot 18 meter hoog, worden hogere architectonische eisen gesteld.

Beeldkwaliteit en veiligheid

Over de bebouwing, de inrichting, het beheer van de kavel en de ruimte om de gebouwen worden afspraken gemaakt met de kopers. Het gaat dan niet alleen over de gebouwen, maar ook om de hoofdropzet van de inrichting van de openbare ruimte zoals reclame-uitingen, eventueel bewegwijzering met een plattegrondbord bij de ingang en straatmeubilair. De brede 1 meter hoge hagen op het eigen voorterrein, vormen de overgang van particuliere grond naar openbaar terrein. Het parkeren vindt plaats op eigen terrein en opslag dient uit het zicht achter op het terrein plaats te vinden. De inritten zijn afhankelijk van de kavelgrootte, 5 of 7 meter breed. Deze maatregelen zijn nodig om een goede uitstraling van het bedrijventerrein te garanderen.

Ook de veiligheid op het nieuwe terrein zal in een vroeg stadium worden gegarandeerd door het plaatsen van beveiligingscamera's. Daarover worden afspraken gemaakt met de Stichting Camerabeveiliging De Vonder. Door aan te sluiten bij het bestaande concept, worden de kosten zo laag mogelijk gehouden.

Over de wijze waarop de ondernemers moeten bijdragen aan de onderhoudsmaatregelen en de camerabeveiliging, wordt nog een regeling opgesteld.

Voor inlichtingen over de kavels neem contact op met het loket Bouwen en wonen van de gemeente Wierden tel. 0546-580 838, e-mail: bouwenenwonen@wierden.nl. Internet: www.wierden.nl/elsmoat



Plankaart op hoofdlijnen



Verkavelingskaart

De
eerste kavel in
de noordwest hoek van
het terrein (nr.31) is
verkocht aan
Slag Auto's BV uit Enter



Van ieder bedrijf op De Vonder beschikt de brandweer over een bereikbaarheidskaart. Hierop staat alle belangrijke relevante informatie en een kaart van het object. Voor de brandweer een onmisbaar document.

Niet alle risico's kunnen met maatregelen worden opgelost. In het BHV-plan staat hoe het bedrijf zelf met deze risico's omgaat. Ieder bedrijf is wettelijk verplicht dit plan in de kast te hebben staan. Ont-ruimingsplattegronden zijn slechts een onderdeel van het BHV-plan..

De brandweer oefent op De Vonder

Het is 21 mei 2012 omstreeks 16.30 uur. Een dikke rookwolk hangt boven het Bedrijventerrein De Vonder. De brandweer is met groot materieel uitgerukt. Hoe treffen zij het brandende pand aan en hoe snel heeft de brandweer de zaak onder controle?

Gelukkig was deze brand niet echt, maar was in scène gezet bij het bouwbedrijf Aan de Stegge. Desalniettemin een spectaculaire en realistische oefening

Een dreigende situatie

Tegen het einde van de werktijd is er brand uitgebroken in de montagehal van het bedrijf. De brandhaard wordt snel groter en de rookontwikkeling is enorm. Er wordt alarm geslagen en de nog aanwezige werknemers vluchten in paniek het pand uit. Maar het vermoeden is dat er nog mensen binnen zijn en gewond zijn geraakt.

De brandweermannen van Enter zijn inmiddels met hun tankautospuiter bij het pand aangekomen. Snel gevolgd door een tweede wagen en een hoogwerker uit Rijssen. Terwijl de manschappen de brandkranen aansluiten en de slangen uitrollen, overlegt de bevelvoerder met de nog aanwezige BHV'er (met rood vest) over de situatie in het bedrijf. Zijn er slachtoffers? Zijn er bijzondere omstandigheden?

De bevelvoerder besluit een verkenningsploeg naar binnen te sturen. Twee manschappen goed beschermd en voorzien van een luchtmasker, banen zich een weg naar binnen. Met de brandslang onder hun arm geklemd, gaan zij op de brandhaard af; behoedzaam omdat er altijd een weg terug moet zijn. De bevelvoerder, die in verbinding staat met de binnen opererende mannen, besluit een tweede

ploeg naar binnen te sturen om de aanwezige slachtoffers te lokaliseren en te redden.

Het blussen en de reddingsactie is begonnen

In de verstikkende rook worden de slachtoffers gevonden en naar buiten gebracht, daar beginnen de BHV-ers met de reanimatie. Binnen en buiten wordt de brandhaard aangepakt. De hoogwerker is in stelling gebracht en spuit grote hoeveelheden water op het dak, waar de vlammen inmiddels uitslaan. De bevelvoerder zorgt ervoor dat alles systematisch verloopt en de brandweermannen daar waar nodig, worden ingezet. Dat doet hij door goed te observeren en de juiste beslissingen te nemen, bijvoorbeeld over de inzet van de blusmiddelen. De bevelvoerder moet er voor zorgen dat alle acties systematisch worden uitgevoerd en zijn mannen weer veilig naar huis kunnen.

De brand is onder controle

Na ruim een uur is de brand onder controle. De slachtoffers zijn per ambulance afgevoerd. De brand is gelukkig beperkt gebleven tot een gedeelte van het bedrijf, maar er is veel rookschade. Langzaam bergem de brandweermannen het materieel weer op en koppelen ze de slangen los. De manschappen zetten hun luchtmaskers af en aan hun bezwete gezichten is te zien hoe zwaar het blus- en reddingswerk is geweest. In de kazerne wordt de oefening geëvalueerd. Wat ging er goed en wat kan nog beter.

Wat de gevolgen zijn voor het bedrijf..... dat is een ander verhaal.

De brandweerkorpsen van Enter en Rijssen werken nauw samen. Bij een brand op het bedrijventerrein De Vonder worden standaard twee tankautospuiters en een hoogwerker ingezet.

De Arboret wet verplicht iedere werkgever de veiligheids- en gezondheidsrisico's in kaart te brengen. In het RI&E wordt beschreven welke risico's binnen het bedrijf aanwezig zijn.

De brandweer van Enter is op zoek naar bedrijven waar af en toe een oefening gehouden kan worden. Geef u op! Dat kan ook voor uw bedrijf "voordelig" uitpakken.

Verkeersveiligheid op De Vonder

Per dag gemiddeld 385 verkeersovertredingen op De Vonderweg!

Uit de enquête die in 2011 op het bedrijventerrein werd gehouden, bleek dat 27% van de ondernemers klachten had over de verkeersveiligheid. Deze variëren van parkeren op de doorgaande wegen, onoverzichtelijke wegkruisingen tot veel te snel rijden in wegbochten en op wegkruisingen.

In het KVO actieplan is afgesproken dat de politie 2x per jaar een snelheidscontrole op het terrein gaat uitvoeren. Het is aan de politie of hierbij wordt gehandhaafd of dat de gemeten snelheden als waarschuwingen worden gepubliceerd. Van dergelijke controles kan ook een preventieve werking uitgaan.

Om vast te stellen of de bewering dat er veel te hard wordt gereden waar is, heeft de politie gedurende 3 weken op een plek aan de Vonderweg een onopvallende snelheidsmeter geplaatst. De resultaten zijn verontrustend. Van de 2258 passerende voertuigen, die dagelijks over de Vonderweg rijden, rijdt 46% harder dan 50 km/u.

In onderstaande tabel zijn alleen de snelheidsovertredingen van boven de 60 km/u opgenomen. Daaruit blijkt dat 1 op de 6 automobilisten harder rijdt dan 60 km/u (17%).

Gemiddelde van de werkdagen

Totaal aantal voertuigen per dag	2258	100%
> 60 km/u <70 km/u	285	12,6%
		1 op 8
> 70 km/u	100	4,4%
		1 op 22
Alles sneller dan 60 km/u	385	17%
		1 op 6

Een aardig rekensommetje:

Als alle snelheidsovertredingen op de Vonderweg door de politie zouden worden bekeurd, dan levert dat de schatkist een bedrag van ruim € 85.000 per dag op. Bovendien zouden enkele automobilisten hun rijbewijs zijn kwijtgeraakt.



Veiligheid op De Vonder

Van tijd tot tijd maken leden van de KVO werkgroep een inspectieronde over het bedrijventerrein. Deze inspectieronde heeft tot doel onveilige situaties in beeld te brengen. Er wordt dan niet alleen gekeken naar de openbare ruimte, maar ook bij de bedrijven zelf voor zover dit vanaf de openbare weg zichtbaar is.

Als resultaat kunnen dan verbeteracties worden ondernomen. Zo'n schouw is uitgevoerd in november 2011 en op 10 mei 2012.

Rommelige opslag trekt dieven aan!
De eigenaar heeft kennelijk geen belang meer bij de spullen!

Bij deze laatste ronde is er speciaal gelet op de buitenopslag van materialen en containers die niet alleen (brand)gevaarlijke situaties opleveren, maar ook uitnodigen tot diefstal. Bijgaande foto's laten dat duidelijk zien.



Aan de Vonderweg tussen IPEX en Morsink Constructie is het een koud kunstje om het achterliggende terrein te bereiken.



Op de Veldegge tussen de gebouwen achter Homan liggen de bouw materialen voor het oprapen.



Ook aan de Veldegge nr 41 opslag vrijelijk toegankelijk en te bezichtigen



Containers tegen het gebouw plaatsen blijven gevaarlijk. Deze is gelukkig afgesloten en de inhoud niet gemakkelijk in de brand te steken.



Rommelige opslag in het zicht vanaf de Fleuweweg.

Colofon

Dit is een uitgave van de Werkgeverskring Enter (Postbus 207, 7460 AE Rijssen) in samenwerking met de gemeente Wierden.

Redactie: Chris Kuster

Meer informatie over KVO De Vonder kijk op de website van de gemeente Wierden: www.wierden.nl of neem contact op met de projectleider de heer Chris Kuster (tel. 06 - 144 69 833)

Ontwerp: www.BeeldendeZaken.nl
Oplage: 200 exemplaren

